

奇瑞怎能以929万起卖瑞虎8？ 如何把油车造得电感十足

来源：刘柏廷 发布时间：2025-11-12 01:51:16

或许是因为都是自研的吧，奇瑞才能以9.29万的起价，开卖第五代瑞虎8！这个价格真的是颇有震撼力的。

11月10日，第五代瑞虎8全球上市了。这背后是中国新燃油战略，新车集“硬核全能”的驾控感，而和时代相呼应的是全“电感体验”。这让家庭SUV的产品方向又进行了微调。

新车上市伴随着8重冠军礼遇。奥运体操全能冠军杨威为第五代瑞虎8打call。他认为，真的有这么一台车，可以把燃油和新能源的优势整合在一起。

奇瑞的瑞虎车型，花了十年，进行五代进化。它是有历史积淀与技术传承的。用户需求与技术变革的脉动是他们十年来的动力。



我们主要到，这次奇瑞的新技术平台名称很有意思。全新“硬核平台”——中国新燃油智能T平台打造。

首先，鲲鹏动力已经称为奇瑞汽车的油车动力名片。新一代鲲鹏1.6T发动机，最大功率高达147kW，峰值扭矩达到310N·m，实现突破性的性能输出。

在底盘架构上，强调的是“更稳、更静、更顺”的高级驾控质感，让燃油SUV的驾乘体验焕然一新。

具体用的“猛料”很对哟。例如30万豪车同规格的液压隔振技术，还有前后铝合金转向节，同级唯一的后全框式副车架，将行驶振动感降低44%，过减速带冲击感降低49%，振动衰减提升32%，开车的质感一下就起来了。

第五代瑞虎8的高强度钢铝比例上到了80%，还有同级唯一的日字型全铝防撞梁。还有Shotgun安全结构设计，以及1500兆帕热成型钢加强结构。

另外，吸能盒+前纵梁三段溃缩诱导设计，最大化吸能效果，让碰撞能量可以合理传导。第五代瑞虎8满足全球主流市场五星安全标准，而且厂家进行了测试了螺旋翻滚、钻卡、正柱碰等高难碰撞场景测试。

要让燃油车有电感，就要“更好看、更聪明、更舒适”。这次第五代瑞虎8提供“虎款”与“豹款，双前脸造型，让人更新选择。

另外，在智能座舱方面，全系标配车规级8155芯片，而且车机在多种环境下都能稳定工作。

配备有超清大屏，50W高功率无线快充、全品牌手机互联。新车拥有2825mm超长轴距所以里面也是有**大沙发**的。

其他很多电车的卖点，第五代瑞虎8也有，例如“电感沙滩椅”，能在“移动大客厅”“与”幸福大床房”之间自由切换。

最创新的是，第五代瑞虎8还为用户越级提供了负离子抗菌消毒一体式健康生态座舱。最厉害的是，居然还有弥散式高原制氧舱。高原露营，车床体验，基本告别高反了。这才是真正的用户体验平权。

第五代瑞虎8上市，特点非常明晰，“硬核全能”与“电感体验”双核驱动，再加上这个起价真的低，所以市场表现让人期待。

HTML版本：[奇瑞怎能以929万起卖瑞虎8？](#) [如何把油车造得电感十足](#)